

23 April 2025

Reference validation number: 2-REG.39.12

Regio Lease

724, Route d'Ars, 01480 Messimy Sur Saone

France

To the attention of: Hind El Yamani

e-mail: helyamani@regiolease.com

Subject: Continuing Airworthiness Management Organisation Validation

Dear Hind El Yamani,

Further to the recent application for a validation of your Directorate General for Civil Aviation Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) Approval, please find enclosed the validation, which has the following reference number 2-REG.39.12.

This validation grants Regio Lease the privilege to undertake continuing airworthiness management of 2-REG aircraft within the applicable rating and scope of approval, including aircraft types, of the foreign authority approval.

The issue of a 2-REG CAMO validation is subject to a number of statutory requirements that contain obligations for you as the holder. These are laid down in the Air Navigation (Bailiwick of Guernsey) Law, 2012 and Guernsey Aviation Requirements (GARs). We draw your specific attention to the following GARs:

- GAR 13 – Occurrence Reporting;
- GAR 21 – Certification of Aircraft;
- GAR 39 – Continued Airworthiness Requirements;
- GAR 91 and 125 – General Operating Instructions and Complex general Aviation.

Please note the validity of this certificate is until 28 May 2027.

Yours sincerely,

For and on behalf of the Director of Civil Aviation

BAILIWICK OF GUERNSEY

Director of Civil Aviation

CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION VALIDATION CERTIFICATE

Reference number: 2-REG.39.12

Pursuant to Section 7 of the Air Navigation (Bailiwick of Guernsey) Law, 2012 and subject to the conditions specified below the Director of Civil Aviation of the Bailiwick of Guernsey hereby validates the Continuing Airworthiness Management Organisation Approval FR.CAMO.0117 issued by the Directorate General for Civil Aviation to:

Regio Lease
724, Route d'Ars, 01480 Messimy Sur Saone
France

as a Continuing Airworthiness Management Organisation, approved to undertake continuing airworthiness management of aircraft to the requirements of Guernsey Aviation Requirements Part 39 Subpart G, option 1 within the applicable rating and scope of approval, including aircraft types, of the foreign authority approval.

Subject to compliance with the following conditions, this approval shall remain valid until 28 May 2027 unless the approval has previously been suspended, superseded or revoked.

Conditions

1. The host approval remains valid; and
2. The organisation remains in compliance with all relevant sections of GAR Part 39.

Date of original issue: 2 March 2015	
Date of this revision: 23 April 2025	Revision No.: 6
Signature:  For and on behalf of the Director of Civil Aviation	

N° 2016/73063.4

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifies that the quality system implemented by:
AFNOR Certification certifie que le système qualité mis en place par :

REGIO LEASE

for the following activities:
pour les activités suivantes :

AIR TRANSPORT CONSULTANCY AND MANAGEMENT.

CONSEIL ET GESTION DE TRANSPORTS AERIENS.

has been audited in accordance with the EN 9104-001:2013 and found to meet the requirements of the standard:
a été audité conformément à l'EN 9104-001:2013 et a été jugé conforme aux exigences requises par la norme :

AS9100:D / JISQ 9100:2016 / EN 9100:2018

and is developed on the following locations:
et est déployé sur les sites suivants :

13 - 15 RUE DU PONT DES HALLES FR 94150 RUNGIS

Issue Date (year/month/day) :
Date d'émission (année/mois/jour)

2022-10-27

Expiry date :
Date d'expiration

2025-10-26



SignatureFournisseur



Julien NIZRI

Managing Director of AFNOR Certification
Directeur Général d'AFNOR Certification

Scan this QR code to
check the validity of the
certificate.
*Flashez ce QR Code pour
vérifier la validité du
certificat.*

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accréditation COFRAC n° 4-0571 dans le schéma ICOP, Certification de Systèmes de Management. Portée disponible sur www.cofrac.fr. COFRAC accreditation n°4-0571 under the ICOP scheme, Management Systems Certification. Scope available on www.cofrac.fr. AFAQ est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark. CERTI F 0951.15 07/2020.

N° 2016/73062.4

Page 1 / 1

AFNOR Certification certifie que le système de management mis en place par :
AFNOR Certification certifies that the management system implemented by:

REGIO LEASE

pour les activités suivantes :
for the following activities:

CONSEIL ET GESTION DE TRANSPORTS AERIENS.

AIR TRANSPORT CONSULTANCY AND MANAGEMENT.

a été évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
has been assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

et est déployé sur les sites suivants :
and is developed on the following locations:

13 - 15 RUE DU PONT DES HALLES FR-94150 RUNGIS

Ce certificat est valable à compter du (année/mois/jour)
This certificate is valid from (year/month/day)

2022-10-27

Jusqu'au
Until

2025-10-26

SignatureFournisseur



Julien NIZRI
Directeur Général d'AFNOR Certification
Managing Director of AFNOR Certification

Seul le certificat électronique, consultable sur www.afnor.org, fait foi en temps réel de la certification de l'organisme. The electronic certificate only, available at www.afnor.org, attests in real-time that the company is certified. Accréditation COFRAC n° 4-0001. Certification de Systèmes de Management. Portée disponible sur www.cofrac.fr.
COFRAC accreditation n° 4-0001. Management Systems Certification. Scope available on www.cofrac.fr.
AFAQ est une marque déposée. AFAQ is a registered trademark - CERT11 F 0956.9/07-2020

*Flashez ce QR
Code pour vérifier la
validité du certificat*

Isle of Man Aircraft Registry

Hamilton House
Peel Road, Douglas
Isle of Man
IM1 5EP
British Isles

Telephone +44 (0)1624 682374
Fax +44 (0)1624 682355
E-mail hartley.elder@gov.im

Your ref:
Our ref:

Date: 26 November 2009

Dear M. Lavigne

Nominated Airworthiness Technical Representative

It was a pleasure to meet you on Tuesday (24th) and I can confirm that I was impressed with your demonstration of your continuing airworthiness management IT system.

As I explained during your visit, we are not part of the EASA system and do not have a regulation which requires the use of an EASA Part M subpart G organisation. Our regulations require the aircraft owner or operator to ensure the aircraft is airworthy and our guidance material asks that they nominate an airworthiness technical representative.

A number of our larger executive jets operators have volunteered to use the services of an EASA Part M subpart G organisation which is entirely acceptable to me.

We understand that RegioLease are currently in the process of extending their Part M subpart G approval and can confirm to you and your customers that we are satisfied with your current structure. We would be more than happy to accept RegioLease as the nominated airworthiness technical representative for an Isle of Man registered aircraft if the aircraft type is listed on your Part M Form 2.

If I can be of further assistance or if your customers require any further clarification, please do not hesitate to contact me.

Yours sincerely



Hartley Elder
Deputy Director of Civil Aviation





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction générale de l'Aviation civile

Athis-Mons, le 10 janvier 2022

*Direction de la sécurité de l'aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile Nord
Division Régulation et Développement Durable
Subdivision régulation et assistance en escale*

**Madame Sheila BIDASSEE
Société REGIO LEASE
724 RTE D'ARS
01480 MESSIMY-SUR-SAONE**

Nos réf. : 22-0018/RAE
Affaire suivie par : Corinne Macé
agreements-ae.dsac-n-bf@aviation-civile.gouv.fr

OBJET : Agrément d'assistance en escale pour la société **REGIO LEASE**

PJ : Décision d'agrément d'assistance en escale (3 pages)

Copie à : Préfecture de Police, GROUPE ADP

Madame,

Vous voudrez bien trouver, ci-joint, l'agrément reconnaissant votre société apte à effectuer des opérations d'assistance en escale au sens de l'article R. 216-14 du code de l'aviation civile. Il vous appartient de notifier toute modification apportée à la raison sociale de votre entreprise, à son objet social, à la répartition du capital ainsi que toute extension d'exercice d'activité sur un nouvel aéroport ou toute cessation d'exercice d'activité sur un aéroport. En outre, une demande de modification de l'agrément s'impose pour toute extension souhaitée concernant la zone d'activité sur un ou plusieurs aéroports listés ou la nature des services rendus.

Je vous précise que l'exercice de ces services est subordonné à la délivrance par l'exploitant de l'aéroport d'une autorisation et, le cas échéant, à la signature d'une convention d'occupation du domaine public.

En outre, conformément au règlement (UE) n° 376/2014 et au règlement d'exécution (UE) n° 2015/1018, vous devez notifier à la DSAC-IR territorialement compétente sur l'aéroport concerné, tout événement lié à la sécurité dont vous avez connaissance. Cette notification doit s'effectuer dans un format compatible avec le logiciel ECCAIRS. A cet effet, des formulaires pdf interactifs sont téléchargeables sur le site du ministère de la transition écologique à l'adresse suivante : <https://www.ecologie.gouv.fr/notifier-incident>. Ces formulaires sont ensuite à envoyer par courriel à l'adresse mél fonctionnelle suivante : incidents-dac-nord.dac-n@aviation-civile.gouv.fr.

Par ailleurs, il m'appartient de vous signaler que l'exercice de certaines activités d'assistance en escale peut être subordonné à la possession d'autres agréments ou autorisations spécifiques. En outre, j'attire votre attention sur les règlements applicables en matière de sécurité et sûreté dont certains sont spécifiques aux aéroports concernés (notamment arrêtés préfectoraux relatifs aux mesures de police et leurs éventuelles mesures particulières d'application, arrêté du 12 décembre 2000 pour l'avitaillement et arrêté du 8 août 2011 pour les activités sur aires de trafic, agrément pour les opérations d'entretien en ligne) et auxquels vous devez

également vous conformer. En particulier, les activités liées à la sûreté du fret ne peuvent être opérées que dans le cadre d'un agrément ministériel d'agent habilité.

Je vous rappelle également que l'octroi de cet agrément est conditionné au respect des engagements auxquels vous avez souscrits. Tout manquement à ces engagements pourrait conduire à une procédure de sanction conformément au V de l'article R. 216-14 du code de l'aviation civile.

Enfin, je vous précise que conformément à l'article R. 216-18 du code de l'aviation civile, vous êtes tenus de communiquer, chaque année, au ministre chargé de l'aviation civile un rapport portant sur l'exercice comptable échu comprenant :

- Les comptes sociaux et consolidés et leurs annexes ainsi que le rapport du commissaire aux comptes le cas échéant ;
- Les attestations de paiement des cotisations sociales et des impôts et taxes ;
- L'attestation d'assurance couvrant les risques de l'activité exercée au titre de l'agrément faisant l'objet du présent courrier.

Les services de la DSAC-N ont la charge du suivi de l'agrément délivré par le présent courrier. À ce titre, je vous informe qu'ils seront votre point de contact privilégié.

Veuillez agréer, Madame, l'expression de ma considération distinguée.

**Le Chef de Subdivision
Régulation et Assistance en Escal**



Nicolas VERNHES



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



*Direction générale de l'aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile
Direction de la sécurité de l'aviation civile Nord*

Nicolas VERNHES

DÉCISION N° 3219/2022/DSAC-N PORTANT AGRÉMENT POUR L'EXERCICE D'ACTIVITÉS D'ASSISTANCE EN ESCALE

Le ministre chargé des transports,

VU la directive n° 96/67 CE du CONSEIL du 15 octobre 1996 relative à l'accès au marché de l'assistance en escale dans les aéroports de la communauté ;

VU l'article L6326-1 du code des transports relatif aux services d'assistance en escale sur les aérodromes ;

VU le code de l'aviation civile et notamment ses articles R216-1 à R216-18 et D216-1 à D216-6 ;

VU l'arrêté du 13 octobre 2020 relatif aux demandes d'agrément de prestataire de services d'assistance en escale sur les aérodromes ;

VU la décision du 26 juillet 2021 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord) ;

VU la demande de la société **REGIO LEASE** en date du 18/11/2021 et complétée le 23/11/2021,

Décide :

Article 1^{er}

Un agrément, au sens de l'article R216-14 du code de l'aviation civile, est délivré à la société immatriculée au registre du commerce et des sociétés sous le n° **449 606 482**.

Cet agrément reconnaît uniquement l'aptitude de cette société à effectuer des opérations d'assistance en escale. Il n'est ni cessible, ni transférable à aucune autre personne physique ou morale.

Article 2

L'agrément vaut pour les services d'assistance en escale détaillés en annexe de la présente décision.

Article 3

L'agrément vaut pour les zones d'activité détaillées en annexe de la présente décision.

Article 4

La décision prend effet à compter du 10/01/2022 et est valide jusqu'au 09/01/2027 inclus.

Fait le 10/01/2022,

**Pour le ministre chargé des transports,
par délégation,
Le Chef de Subdivision
Régulation et Assistance en Escale**



Nicolas VERNHES

Raison sociale : REGIO LEASE

Etablissement : 449 606 482 00031

Détail des activités exercées :

Aérodrome	Zone d'activité
Paris-Charles-de-Gaulle	- Côté piste : 8.2
Paris-Orly	- Côté piste : 8.2

Pour le ministre chargé des transports
par délégation,
Le Chef de Subdivision
Régulation et Assistance en Escala



Nicolas VERNHES



Civil Aviation Authority of the Cayman Islands

APPROVED CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION

Approval Reference: CAY-CAMO-051149

Pursuant to Article 26 of the Air Navigation (Overseas Territories) Order as amended and requirements of OTAR Part 39

REGIO LEASE

724, Route d'Ars, 01480 Messimy Sur Saone, FR

Approved to the Requirements of OTAR Part 39.89(a) undertaking continuing airworthiness management and inspection programmes making reports to Approved procedures for Cayman Islands registered aircraft per attached Approval Schedule and Conditions.

CONDITIONS OF APPROVAL

1. Maintaining compliance to procedures of the Organisation Maintenance Control Manual/Exposition and any associated OTAR Part 39 Supplement.
2. Maintaining Compliance with the terms of the Organisations valid EASA approval reference FR.CAMO.0117 as varied by OTARs and associated CAACI approved procedures.
3. Amendments to CAACI Approved Maintenance Control Manual/Exposition and any applicable OTAR Part 39 Supplement are required to be Approved by the CAACI.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for the period specified subject to payment of applicable fees unless the approval has been surrendered, superseded, suspended or revoked.



P.H. Richard Smith
Director-General of Civil Aviation

Date of Original Issue: 26-Apr-2012
Date of this Revision: 13-Aug-2025
Date of Expiry: 12-Aug-2026



Civil Aviation Authority of the Cayman Islands

APPROVED CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION

Approval Reference: CAY-CAMO-051149

Pursuant to Article 26 of the Air Navigation (Overseas Territories) Order as amended and requirements of OTAR Part 39

REGIO LEASE

724, Route d'Ars, 01480 Messimy Sur Saone, FR

APPROVAL TYPE

☒ Approved for Management of Transition Aircraft

Continuing Airworthiness Management Exposition Reference: CAME Ed1 Amdt8

OTAR Part 39 Supplement Reference:

CAME_RL_CAY_Ed1Amdt4



P.H. Richard Smith
Director-General of Civil Aviation

Date of Original Issue: 26-Apr-2012
Date of this Revision: 13-Aug-2025
Date of Expiry: 12-Aug-2026



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FRANCE

Membre de l'Union Européenne
(A Member of the European Union)

CERTIFICAT D'ORGANISME DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE

(CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION CERTIFICATE)

Reference FR.CAMO.0117

Conformément au règlement (UE) 2018/1139 du Parlement Européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et au règlement (UE) n°1321/2014 de la Commission, et dans le respect des conditions énoncées ci-dessous, l'organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile, partie de l'Autorité compétente de la France, certifie :

(Pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the conditions specified below, the Organisme pour la Sécurité de l'Aviation Civile, part of the Competent Authority of France, hereby certifies:)

REGIO LEASE

724, Route d'Ars

01480 MESSIMY SUR SAONE

En tant qu'organisme de gestion du maintien de la navigabilité conformément à la section A de l'annexe V *quater* (partie CAMO) du règlement (UE) n° 1321/2014.

(as a continuing airworthiness management organisation in compliance with Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Regulation (EU) No 1321/2014.)

CONDITIONS:

1. Le présent certificat est limité au domaine d'activité indiqué dans la section « domaine d'application du certificat » des spécifications de gestion du maintien de la navigabilité approuvées visées à la section A de l'annexe V *quater* (partie CAMO) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission ;
(This certificate is limited to the scope specified in the scope of work section of the approved continuing airworthiness management exposition (CAME) as referred to in Section A of Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.)
2. Le présent certificat requiert le respect des procédures prévues dans les spécifications de gestion du maintien de la navigabilité approuvées conformément à la section A de l'annexe V *quater* (partie CAMO) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission.
(This certificate requires compliance with the procedures specified in the CAME approved in accordance with Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.)
3. Le présent certificat est valable tant que l'organisme agréé de gestion du maintien de la navigabilité respecte les dispositions de l'annexe I (partie M), de l'annexe V *ter* (partie ML) et de l'annexe V *quater* (partie CAMO) du règlement (UE) n° 1321/2014 de la Commission.
(This certificate is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation remains in compliance with Annex I (Part-M), Annex Vb (Part-ML) and Annex Vc (Part-CAMO) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014.)
4. Lorsque, dans le cadre de son système de gestion, l'organisme de gestion du maintien de la navigabilité sous-traite le service d'un ou de plusieurs organismes, le présent certificat reste valable à condition que le ou lesdits organismes s'acquittent de leurs obligations contractuelles.
(Where the continuing airworthiness management organisation subcontracts under its management system the service of an (several) organisation(s), this certificate remains valid subject to such organisation(s) fulfilling the applicable contractual obligations.)
5. Sous réserve du respect des conditions énoncées ci-dessus, la validité du présent certificat est illimitée, sauf si le certificat a été auparavant rendu, remplacé, suspendu ou retiré.
(Subject to compliance with the previous conditions, this certificate shall remain valid for an unlimited duration unless the certificate has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.)

Date de première délivrance : **28/01/2022**
(Date of original issue)

Date de la présente révision : **05/02/2024**
(Date of this revision)

Révision N° : **3**
(Revision No)

Pour OSAC,
(On behalf of OSAC,)


Hugues Carrière



ORGANISME DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE TERMES DE L'AGRÉMENT

(CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL)

Reference FR.CAMO.0117

**REGIO LEASE
724, Route d'Ars
01480 MESSIMY SUR SAONE**

Type/série/groupe de l'aéronef (Aircraft type/series/group)	Examen de navigabilité autorisé (Airworthiness review authorised)	Autorisations de vol délivrées (Permits to fly authorised)	Organisme(s) sous-traitant(s) (Subcontracted organisation(s))
Airbus A318	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A318/A319/A320/A321	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A319/A320/A321	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A330	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A340	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A350	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Airbus A380	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
ATR 42-200/300 series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
ATR 42-400/500/72-212A	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
ATR 72-100/200 series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Beech 200 Series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Beech 300 Series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 737-100/200	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 737-300/400/500	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 737-600/700/800/900	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 737-7/8/9	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 747-400	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 747-8	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 757-200/300	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)

Date de première délivrance : **28/01/2022**
(Date of original issue)

Date de la présente révision : **05/02/2024**
(Date of this revision)

Révision N° : **3**
(Revision No)

Pour OSAC,
(On behalf of OSAC,)



Hugues Carrière





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**ORGANISME DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE
TERMES DE L'AGRÉMENT**

(CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL)

Reference FR.CAMO.0117

**REGIO LEASE
724, Route d'Ars
01480 MESSIMY SUR SAONE**

Type/série/groupe de l'aéronef (Aircraft type/series/group)	Examen de navigabilité autorisé (Airworthiness review authorised)	Autorisations de vol délivrées (Permits to fly authorised)	Organisme(s) sous-traitant(s) (Subcontracted organisation(s))
Boeing 767-200/300	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 767-200/300/400	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 767-300	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Boeing 777-200/300	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Bombardier BD-500 Series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Embraer EMB-135/145	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Embraer ERJ-170 Series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)
Embraer ERJ-190 Series	Oui (yes)	Non (no)	Non (no)

Date de première délivrance : **28/01/2022**
(Date of original issue)

Date de la présente révision : **05/02/2024**
(Date of this revision)

Révision N° : **3**
(Revision No)

Pour OSAC,
(On behalf of OSAC,)


Hugues Carrière





**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**ORGANISME DE GESTION DU MAINTIEN DE LA NAVIGABILITE
TERMES DE L'AGRÉMENT**

*(CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT ORGANISATION
TERMS OF APPROVAL)*

Reference FR.CAMO.0117

**REGIO LEASE
724, Route d'Ars
01480 MESSIMY SUR SAONE**

Les termes de l'agrément sont limités au domaine d'activité indiqué dans la section des spécifications de gestion du maintien de la navigabilité approuvées

(The terms of approval are limited to the scope of work contained in the approved CAME section.)

Référence des spécifications de gestion du maintien de la navigabilité :

(CAME reference:)

CAME (EU 2019/1383) Edition 1 Amendement 4, du 01/12/2023

(et révisions ultérieures approuvées)

(and later approved revisions)

Date de première délivrance : **28/01/2022**

(Date of original issue)

Date de la présente révision : **05/02/2024**

(Date of this revision)

Révision N° : **3**

(Revision No)

Pour OSAC,

(On behalf of OSAC,)

Hugues Carrière

